



ASTRA N1 Erhaltungsprojekt Reusstal-Neuenhof

Gesamtsanierung

Persönliche Referenz aus früherer Arbeitstätigkeit

Im Abschnitt der N01 von der Verzweigung Birrfeld via Reusstal bis zur Kantonsgrenze AG/ZH ist die Instandsetzung der Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen (BSA) vorgesehen. Darin enthalten sind die beiden Tunnelobjekte Tunnel Baregg und Überdeckung Neuenhof. Erneuert werden die Mittelspannungsanlagen, die Fahrraumbeleuchtungen sowie die Längslüftung (Baregg Tunnel), die Signalisation, Brandmeldeanlagen, die Videoanlagen und die Zentraleninstallationen. In der Überdeckung Neuenhof wird eine Fluchtwegbelüftung installiert.

Bauherrschaft	ASTRA, Zofingen
Realisation	2021 - 2027
Dienstleistungen	- Fachbauleitung Integration Anlagesteuerungen in das übergeordnete Leitsystem - Fachbauleitung Integration Anlagesteuerungen in das übergeordnete Netzwerk - Koordination Schnittstellen von den Anlagesteuerungen zum Abschnittsrechner - Koordination Reflexaustausch gemäss Vorgabe - Begleitung und Protokollierung von Funktionstests / Inbetriebnahmen

«Die einwandfreie Integration der Betriebs und Sicherheitsausrüsten in die übergeordnete Systemarchitektur setzt breites und vertieftes Know-How der Anlagen voraus. Ein konstruktiver und partnerschaftlicher Umgang prägt die erfolgreiche Zusammenarbeit»

Joel Rey, R.Brüniger AG - Gesamtprojektleiter IG SEBYW Planergemeinschaft BSA